



INVESTOR	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ OBEC CHŘÍČ, CHŘÍČ Č.P. 26, 331 41 KRALOVICE			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN	ÚČEL PD	DSP	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
	DATUM	12 / 2019	ING. JIŘÍ ULMAN	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	MĚŘITKO	DLE PŘÍLOH		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHŘÍČ	FORMÁT	DLE PŘÍLOH		
STAVBA:	II/201 CHŘÍČ – PRŮTAH, I. ETAPA – DSP		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ (STAVEBNÍ ČÁST)		D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 140 DIO		3	

## Obsah

A	Identifikační údaje objektu.....	3
B	Stručný popis stavby.....	3
C	Dopravně inženýrská opatření (DIO) .....	3
D	Použité normy .....	4
E	Závěr.....	4
PŘÍLOHA Č.1 – PŘEHLEDNÁ SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS		
PŘÍLOHA Č.2 – DETAIL 1		
PŘÍLOHA Č.3 – DETAIL 2		
PŘÍLOHA Č.4 – DETAIL 3		
PŘÍLOHA Č.5 – DETAIL 4		
PŘÍLOHA Č.6 – DETAIL 5		
PŘÍLOHA Č.7 – DETAIL 6		
PŘÍLOHA Č.8 – DETAIL 7		
PŘÍLOHA Č.9 – DETAIL 8		
PŘÍLOHA Č.10 – DETAIL 9		
PŘÍLOHA Č.11 – SOUPIS POUŽITÉHO ZNAČENÍ		

## A Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>II/201 Chříč – průtah, I. etapa</b>
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 140 DIO</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	intravilán obce Chříč
Kraj:	Plzeňský kraj

## B Stručný popis stavby

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v intravilánu obce Chříč. Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 371 – 389 m n.m.

Pro realizaci záměru je prostor stavby omezen stávající zástavbou, zejména v počátečním úseku od návsi po směrový oblouk za objektem pivovaru.

Stavba zahrnuje realizaci rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice II. třídy (II/201), charakter terénu je pahorkovitý, částečně využívá pozemky podléhající ochraně v rámci zemědělského půdního fondu.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího nevyhovujícího stavu, využití území se nemění a nedotýká se stávajících objektů pozemních staveb, které respektuje.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace – průjezdního úseku silnice II/201 s doplněním jednostranného chodníku a opěrných zdí.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany v chodníku. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

## C Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Projektová dokumentace návrhu dopravně-inženýrského opatření předmětné akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací v rámci této stavební akce.

V rámci zpracování bylo použito „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Technologie opravy krytu je obsažena v technické části projektové dokumentace.

Předmětem DIO je návrh dopravně inženýrského opatření pro realizaci stavby.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Schéma objízdné trasy je vyznačeno v příloze č.1. Detaily jednotlivých míst jsou součástí příloh č. 2 až č. 10, soupis použitého značení je součástí přílohy č. 11

V rámci zpracování bylo použito „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na

pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Dopravní omezení bude platit po celou dobu stavby v závislosti na postupu stavebních prací.

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdné trase.

## **D Použité normy**

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## **E Závěr**

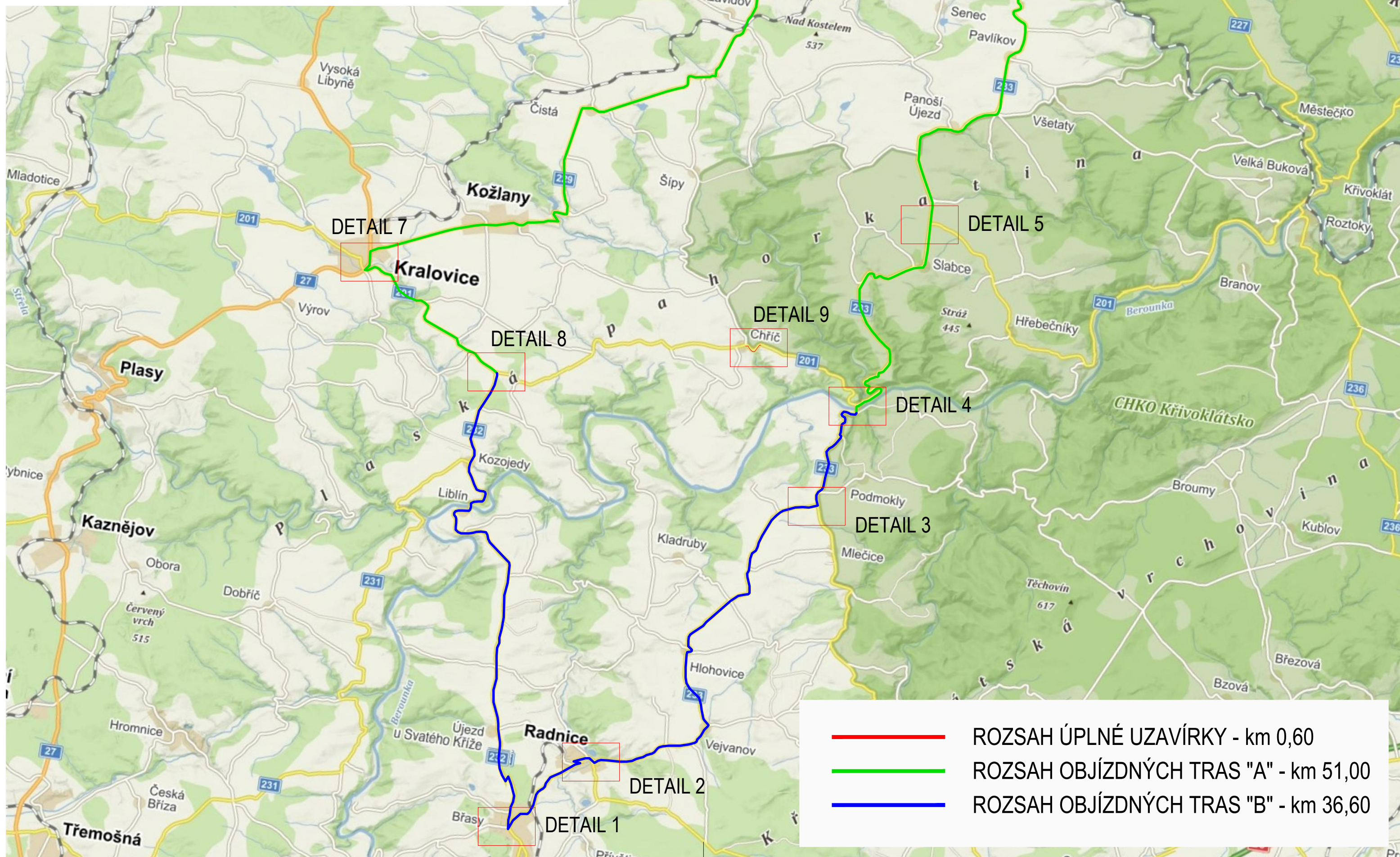
Projekt dopravně inženýrských opatření je navržen pro potřeby žádosti pro zvláštní užívání komunikace a žádosti pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném úřadě odboru dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž svislého dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.



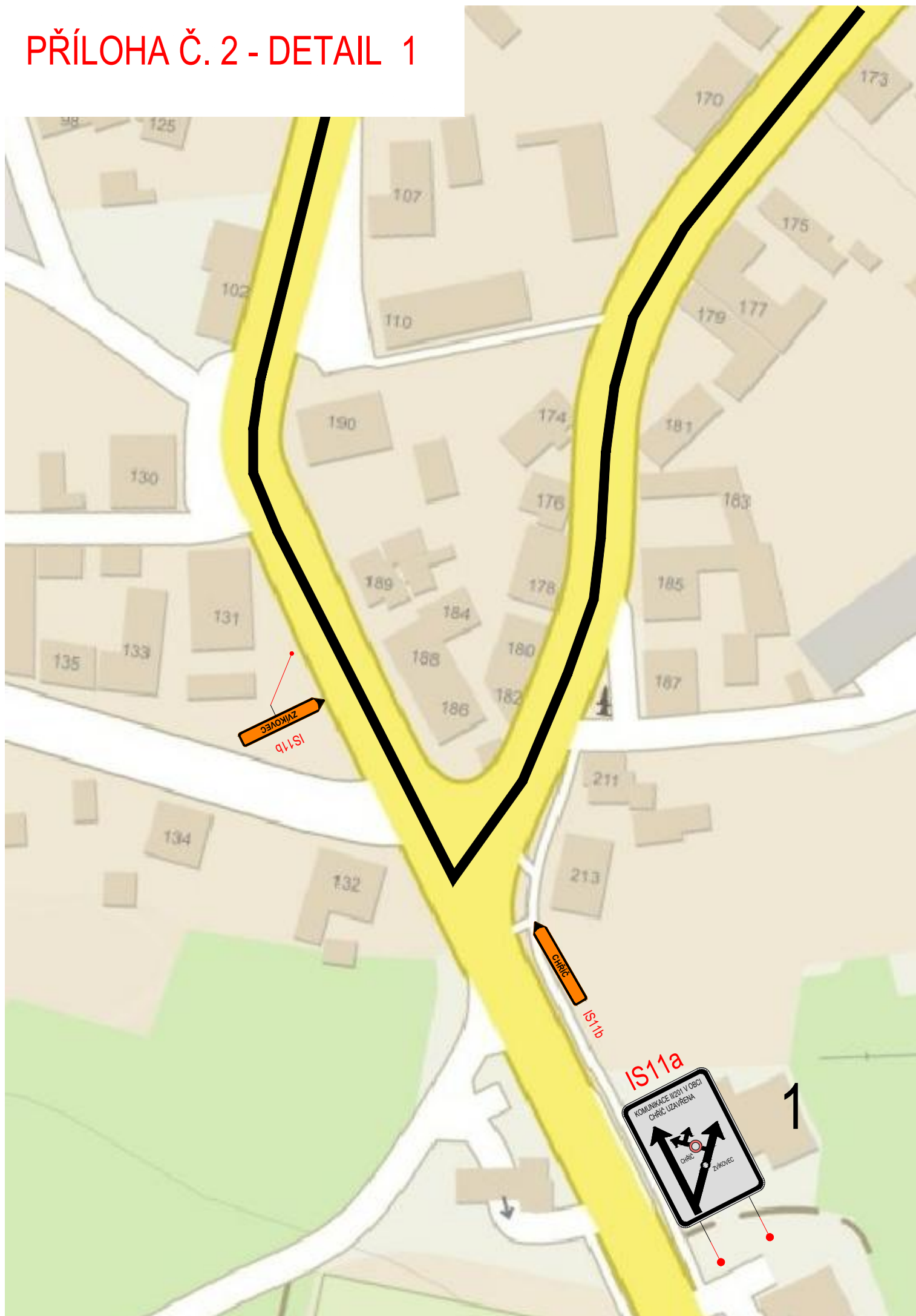
# PŘÍLOHA Č. 1

## PŘEHLEDNÁ SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

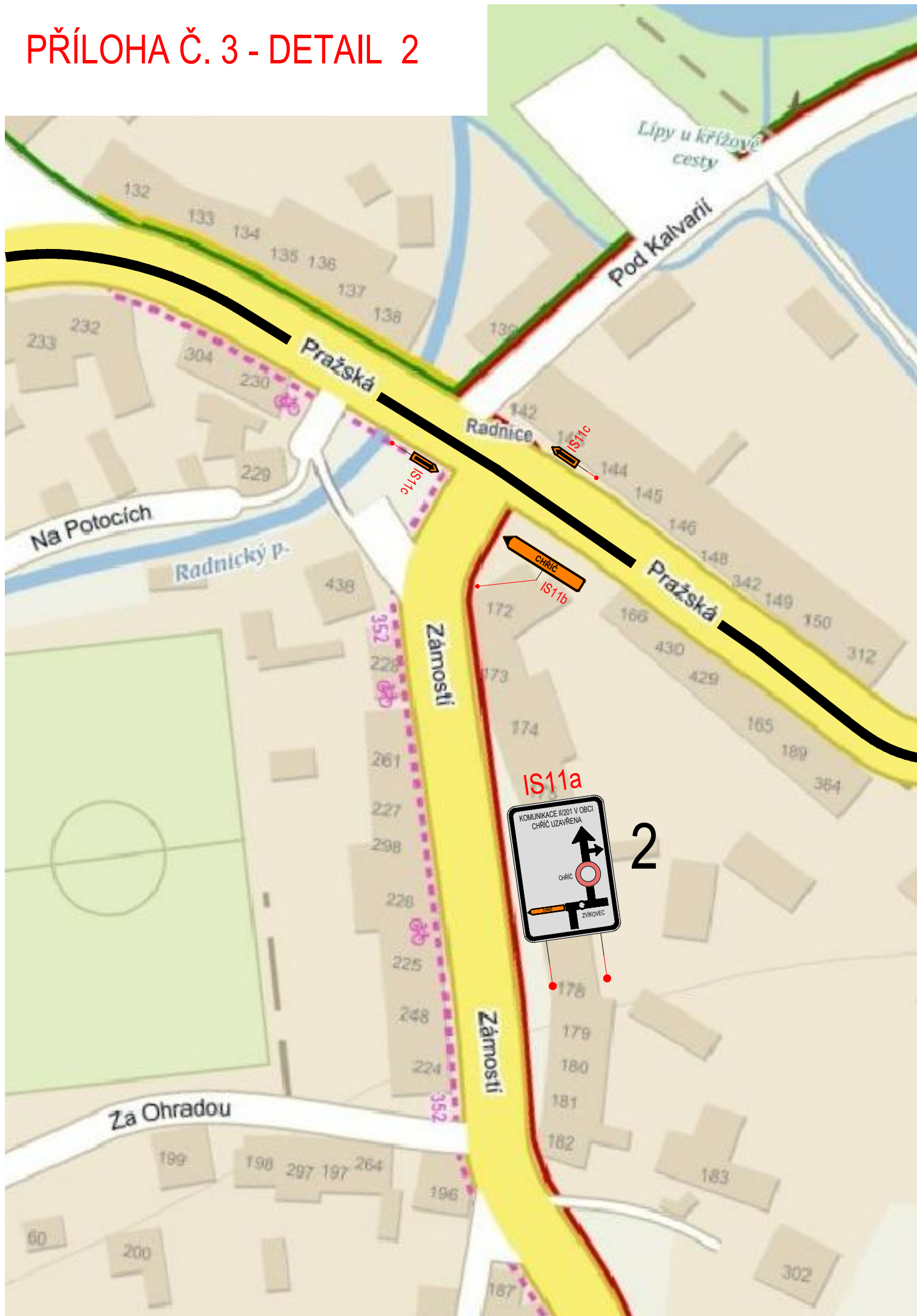




## PŘÍLOHA Č. 2 - DETAIL 1



## PŘÍLOHA Č. 3 - DETAIL 2

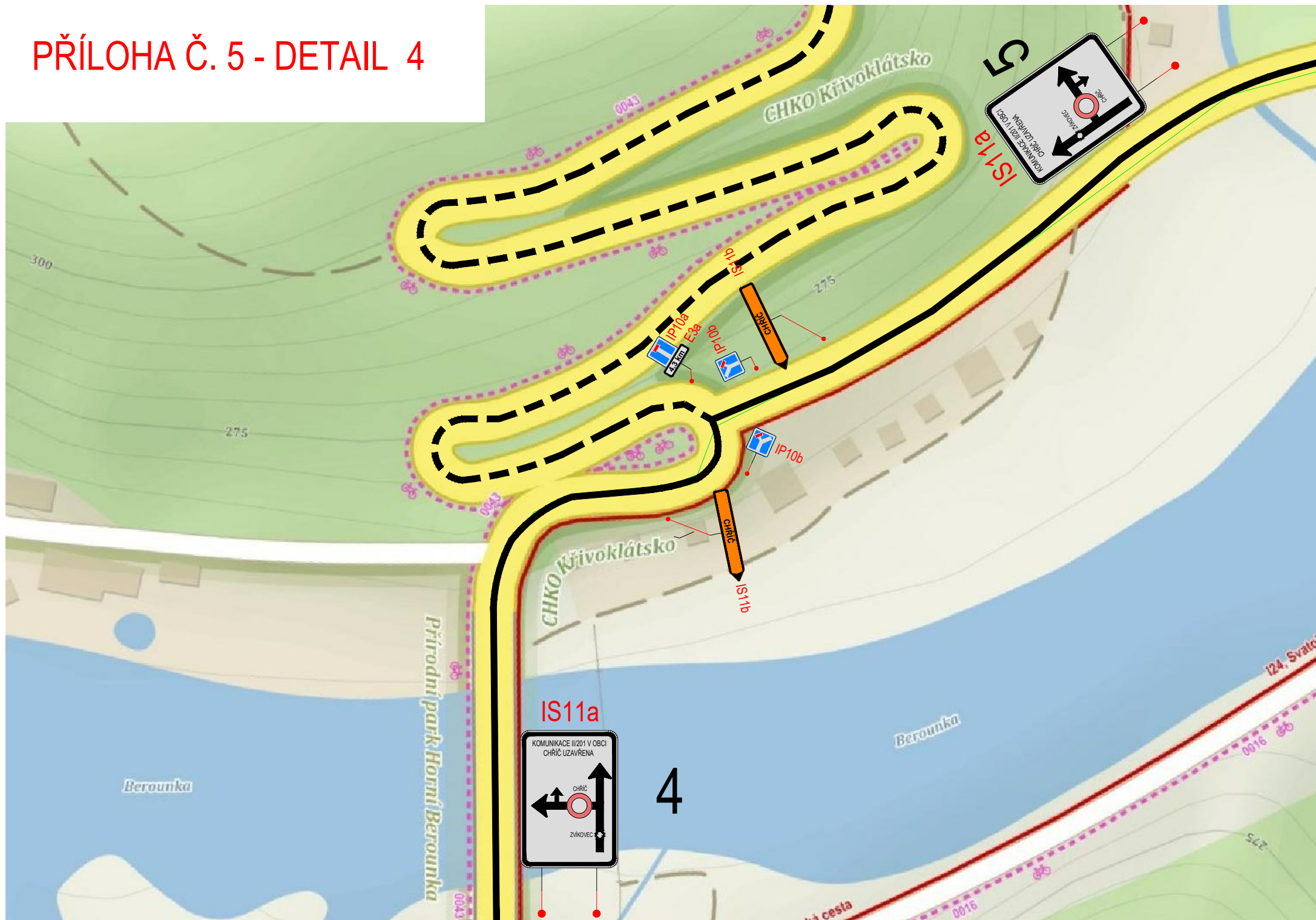


# PŘÍLOHA Č. 4 - DETAIL 3



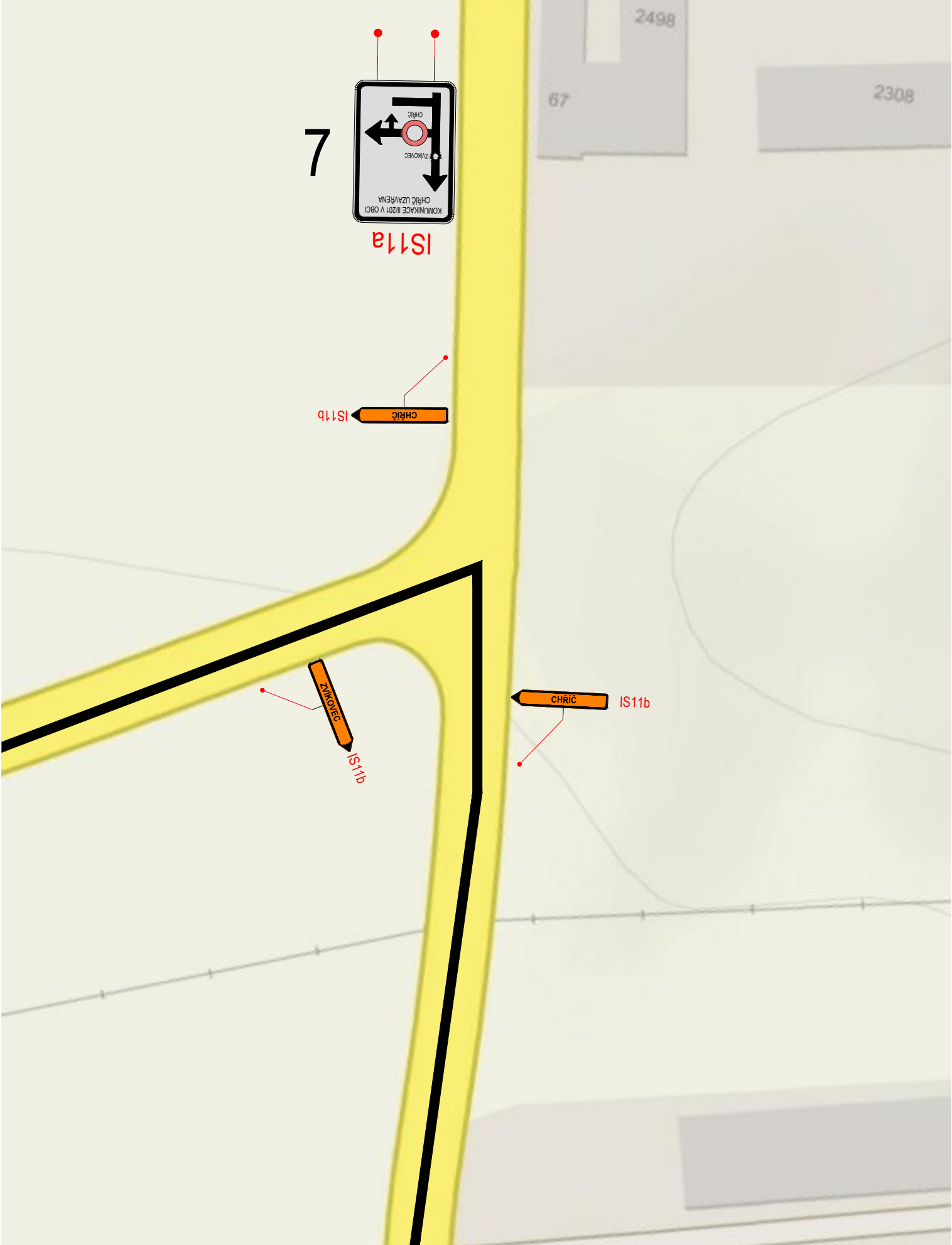


# PŘÍLOHA Č. 5 - DETAIL 4



[illegible]

PŘÍLOHA Č. 7 - DETAIL 6





## PŘÍLOHA Č. 8 - DETAIL 7



## PŘÍLOHA Č. 9 - DETAIL 8



PŘÍLOHA Č. 10 - DETAIL 9





# PŘÍLOHA Č. 11 - SOUPIS POUŽITÉHO ZNAČENÍ



B1



B20a



C3a



C3b



E3a



E13



IP10a



IP10b



IS11b



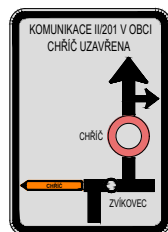
IS11c

1



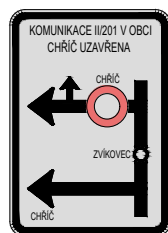
IS11a

2



IS11a

3



IS11a

4



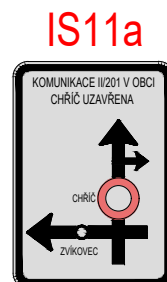
IS11a

5



IS11a

6



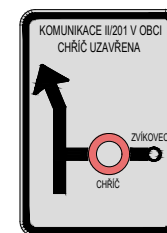
IS11a

7



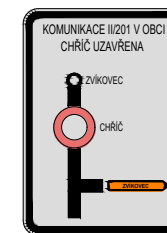
IS11a

8



IS11a

9



IS11a